

Pressemitteilung

Intelligentes Emissionsmanagement

Schlank und effizient: FuelPlus macht kleine Airlines fit für EU-Emissionsrechtehandel

Hannover, 30. September 2009. Ab 2012 wird die Luftfahrt in den EU-Emissionsrechtehandel einbezogen. Höchste Zeit für alle auf dem europäischen Markt tätigen Airlines, ihren CO₂-Ausstoß umfassend zu dokumentieren. Dazu hat die FuelPlus Software GmbH mit der Anwendung FuelPlus One Emissions eine Lösung entwickelt, die speziell für kleine und mittelgroße Unternehmen konzipiert ist und eine Dokumentation anhand eines zuvor geprüften Verfahrens gewährleistet. Denn nur wer die strengen EU-Vorgaben erfüllt, hat ein Anrecht auf freie Emissionskontingente. Besonders kleinere Unternehmen ohne große IT-Abteilungen sehen sich unter Zugzwang gesetzt: Gefragt ist eine kostengünstige und doch leistungsfähige Lösung, mit der sie trotz mangelnder Ressourcen entsprechenden Forderungen nachkommen können. Hier setzt die Lösung von FuelPlus an.

Mit FuelPlus One Emissions lassen sich die relevanten Daten zu Tonnenkilometer und CO₂-Ausstoß für jeden Flug berechnen, ohne dass die Airline in zusätzliche IT-Ressourcen investieren muss. Die Zuverlässigkeit des Berechnungsverfahrens und die Übereinstimmung der Berichte mit den Vorgaben des EU-Emissionsrechtehandels wurden durch unabhängige Prüfer bestätigt.

Zur Datenverwaltung wird ein gesicherter Host-Server eingesetzt; der Zugriff auf die Daten erfolgt über sichere Internetverbindungen. Neben dem geringeren Ressourcenaufwand und der kürzeren Implementierungszeit ergibt sich aufgrund der Hosting-Lösung ein weiterer Vorteil für die Anwender: Sie sind nicht an einen Ort gebunden

Pressemitteilung

und können von jedem beliebigen Arbeitsplatz aus mit FuelPlus One Emissions arbeiten.

Das System setzt auf der vielfach bewährten Kraftstoffmanagement-Lösung FuelPlus EFM auf und bietet einen umfangreichen Funktionsumfang. Zum einen erfasst die Software alle für die Emissionsberechnung notwendigen Daten wie durchgeführte Flüge, Betankungen und Beladungsdaten. Wo keine Daten vorliegen, greift das System auf statistische Mittelwerte zurück.

Zum anderen ermöglicht FuelPlus One Emissions die Vorausberechnung des Treibstoffverbrauchs und des CO₂-Ausstoßes. Dabei können individuelle Berechnungen für unterschiedliche Entwicklungs-Szenarien vorgenommen werden. Abweichungen zwischen den projizierten Werten und dem tatsächlichen Verbrauch/Ausstoß können flexibel aufbereitet werden, womit der Grundstein für eine gründliche Ursachen-Analyse gegeben ist.

Kontakt für den Leser

Klaus-Peter Warnke
FuelPlus Software GmbH
Vahrenwalder Straße 12-14
30165 Hannover
Germany
Tel. +49 (0) 511-4 96 05-10
Fax +49 (0) 511-4 96 05-900
kpwarnke@fuelplus.de
www.fuelplus.de

Kontakt für die Redaktionen

Theda Anna Schellhase
WORDFINDER PR
Lornsenstraße 128-130
22869 Schenefeld
Tel. +49 (0) 40-840 55 92-10
Fax +49 (0) 40-840 55 92-29
ts@wordfinderpr.com



Pressemitteilung

www.wordfinderpr.com